



واقع النقل الحضري في مدينة الكوت

أ.م.د. أحمد يحيى عنوز

الباحث ماهر حبيب عبيد

كلية الآداب/ جامعة الكوفة

الملخص:

ان تسيير حركة النقل الحضري في مدينة الكوت تسييرا عقلانيا يتطلب التحكم في عدة عناصر أهمها اختيار المسارات بدقة وبالتوافق مع مخطط التعمير للمدينة، وكذا الاختيار الأمثل لكل من أماكن التوقف والمحطات تفاديا للاختناق المروري والنقاط الساخنة المفضية إلى الحوادث. والتحكم في هذا العامل، يتطلب تسخير أداة قانونية وتقنية هي مخطط الحركة والتنقل المدروس بعناية فائقة ولتحقيق ذلك ينبغي الاعتماد على النماذج الرياضية المعروفة للتحكم في سيولة الحركة وانتظامها، والاقتصاد في الجهد والوقت والتكلفة، مع ضمان الحد الأدنى من الراحة للمستعملين وفي نموذج الدراسة نقترح الاعتماد على طريقة التنبؤ السكاني التي تقوم على اعتبار السكان أهم عنصر والأكثر ديناميكية في تحليل المؤثرات على الرحلات المتولدة في المدينة. وتقوم الطريقة على حساب التوقع السكاني في منظور ما لتقدير حاجاتهم للرحلات اليومية مستقبلا باستخدام قيم معينة من معدلات الانحدار الخطي لبيانات سنة الأساس.

الكلمات المفتاحية: واقع النقل، النقل الحضري، مدينة الكوت.

Abstract:

The rational management of urban transport in the city of Kut requires control of several elements, the most important of which is the selection of routes accurately and in accordance with the city's urban plan, as well



as the optimal selection of each of the stopping places and stations in order to avoid traffic congestion and hot spots leading to accidents. Controlling this factor requires harnessing a legal and technical tool, which is the well-studied movement and mobility scheme. To achieve this, it is necessary to rely on well-known mathematical models for control. In the fluidity and regularity of movement, and the economy in effort, time and cost, while ensuring a minimum level of comfort for users. In the study model, we propose to rely on the population prediction method, which is based on considering the population as the most important and most dynamic component in analyzing the effects of trips generated in the city. The method is based on the calculation of the population expectation in a perspective to estimate their needs for daily trips in the future using certain values of linear regression rates for the base year data.

Keywords: Reality of transport. urban transport. city of kut.

المقدمة:

لقد كانت حاجة الإنسان إلى النقل منذ فجر التاريخ وارتبط موضوعه بالحركة الدائمة للإنسان حيث كان ينتقل من مكان إلى آخر بحثاً عن ضرورات الحياة، وتشكلت أولى رحلات الإنسان المنتظمة بين مسكنه (سواء كان الكهف أو الأشجار الكبيرة أو الخيمة ...) والمكان الذي كان يجلب منه الطعام والشراب وذلك



على اختلاف الأماكن التي كانت فيها بدايات التجمعات الإنسانية والمستوطنات البشرية ، وقد أدى التطور الحضاري والعمراني التي مرت به مدن العالم عموماً على مر السنين ومنها الدول العربية إلى وجود الكثير من المشاكل الحضرية ومنها مشكلات النقل الحضري المتمثلة بشكل رئيسي بازدياد الشوارع والاختناقات المرورية والضوضاء والتلوث البيئي بكافة أشكاله البصرية والسمعية ومن خلال ذلك ظهرت الحاجة إلى وجود الكثير من النظم والوسائل المسيرة لأمر الحياة داخل هذه المدن من الناحية الاجتماعية والاقتصادية والسياسية ومن بينها نظم النقل والمواصلات التي تعتبر من أهم أسباب الاستقرار الحضري في كثير من مدن العالم حيث يعتبر قطاع النقل في مدينة الكوت من القطاعات الهامة والذي يقوم بدور أساسي على المستوى الاجتماعي والاقتصادي والعمراني.

مشكلة البحث: تمثلت مشكلة البحث بطرح السؤال الآتي:

١- ما هو واقع النقل الحضري في مدينة الكوت؟

هدف البحث:

١_ تهدف الدراسة الى بيان واقع النقل الحضري في مدينة الكوت وكذلك التعرف على طبيعة النقل الحضري ومجالاته الخدمية داخل المدينة.

يمكن دراسة واقع النقل الحضري في مدينة الكوت من خلال دراسة اصنافه وانماطه.

اولاً- اصناف النقل الحضري:

تصنف الشوارع في المدينة حسب طبيعة مبانيها وارتفاعها أو عمقها من السطح ولذلك تسمى الشوارع المعقدة والضحلة وتحت الأرض ويتم تصنيف حركة المرور في المدينة وفقاً لمعايير التصنيف المستخدمة والغرض من هذه التصنيفات هو تنظيم العلاقات وتحقيق التوازن بين حركة المرور واستخدام الأراضي داخل المدينة من وجهة نظر مورفولوجية تختلف حركة المرور من شارع إلى شارع حسب تصنيف المدينة



(الراوي , ١٩٩٥ , ص ٧١). وتنقسم شبكة الشوارع في مدينة الكوت المختلفة إلى طرق مرور السريع وشوارع رئيسية وشوارع فرعية وشوارع محلية حسب معايير الدرجة ويمكن تصنيف شوارع مدينة الكوت حسب الاستخدام الوظيفي للأرض وأنواعها الشوارع. التجارية. والشوارع. الصناعية والشوارع السكنية والشوارع ذاتية. القيادة أو شوارع المشاة، وشوارع المرور السريعة، وشوارع النزهة والترفيه وتصنف الشوارع على أسس ومعايير مختلفة منها.

١. التصنيف المورفولوجي:

يختلف حجم حركة المرور داخل مدينة الكوت حسب الشوارع مما يعكس النظام الهرمي الذي يتم فيه ترتيب الشوارع داخل المدينة وفقاً للعلاقات الوظيفية والتنموية ويعتمد موقع الشوارع على سعة الشارع وحجم حركة المرور وعدد الممرات ونوع السيارة وعدد السيارات والشوارع في مدينة الكوت اعتماداً على معياري الرتبة والوظيفة لكونهما أكثر المعايير انسجاماً مع شبكة شوارع المدين وعلى هذا الأساس تم تصنيفها كالآتي (مديرية الطرق والجسور، الشعبة الفنية، ٢٠٠٢، ص ٣).

أ- الشوارع الشريانية:

وهي شوارع تربط شبكة الطرق الخارجية بأجزاء المدينة والطرق السريعة الأكثر شيوعاً المصممة لاستيعاب النقل السريع بين الأحياء الحضرية وبين الضواحي وهذه الشوارع كلها بمحرم يبلغ عرضها (٥٠-٧٠ م) أو (٧٠-١٠٠ م) ومن مزايا الشوارع السريعة أن سرعة السيارة عالية وأن دخول وخروج المركبات يتم التحكم فيهما بشكل كامل وينقسم إلى اتجاهين بثلاثة ممرات للذهاب وثلاثة للإياب

(الفتحي , ٢٠٠٣ , ص ٢٢٢). وتتمثل الشوارع الشريانية في مدينة الكوت شارع النسيج (شارع السيد قاسم شبر) ويمثل هذا الشارع جزءاً من الطريق الدولي إذ أن هذا الشارع يخترق مدينة الكوت وهو يربط بين وسط وجنوب العراق والذي يربط (كوت - بغداد ، كوت - عماره ، كوت - ناصرية) إذ يربط جنوب



العراق بشماله ويبلغ طوله (١٧٥٠م) وعرضه (٥٠ م)، ويبلغ مجموع اطوالها الكلية في مدينة الكوت (٣٥٤٢٠م).

ب- الشوارع الرئيسية:

وهي شوارع مهمة داخل حدود المدينة وتخدم ممرات المرور الرئيسية وترتبط مختلف القطاعات وهي شبكة الشوارع الرئيسية يبلغ عرض هذه الشوارع ٣٠ متراً وتتمثل مهمتها الرئيسية في نقل الركاب والبضائع إلى مناطق السوق ومراكز المدن التجارية إذ ان سرعة المركبات فيها تكون أقل من سرعة مركبات الشوارع الشريانية وتكون السيطرة على دخول وخروج المركبات اليها ومنها متوسطة (العزاوي, ٢٠١١, ص ٦٣). وتتمثل الشوارع الرئيسية في مدينة الكوت (٢٦) شارع رئيسي بمجموع اطوال (٢٠٧٦٧ كم^٢) انظر الجدول (١) وبعض الشوارع الرئيسية في مدينة الكوت تضم جزرات وسطية كما في شارع التأميم وشارع الكفاءات وشارع الزهراء الرئيسي وشارع داموك الزهراء وتفتقر مدينة الكوت بشكل عام للشوارع السريعة الامر الذي زاد من مشكلة الازدحام المروري داخل المدينة وتعاني هذا الشوارع في مدينة الكوت من وجود اضرار كبيرة نتيجة لزيادة حمولات النقل وحركة المرور وعدم الصيانة اذ نجد ان معظم الشوارع هي ضمن المتوسط والريء وتحتاج الى صيانة مستمرة وتخطيط ووضع علامات دالة كما تعاني من قلة الانارة الضوئية المتعلقة بحركة المرور.

جدول (١) اطوال الشوارع الرئيسية واعراضها في مدينة الكوت للمدة (٢٠١١-٢٠٢١)

ت	اسم الشارع	طول الشارع (م)	عرض الشارع (م)	الموقع
١	شارع الضفاف	١٧٩٧	٣٠	يحيط بالمدينة من جهة النهر (من شارع الكص الى فندق النخيل)



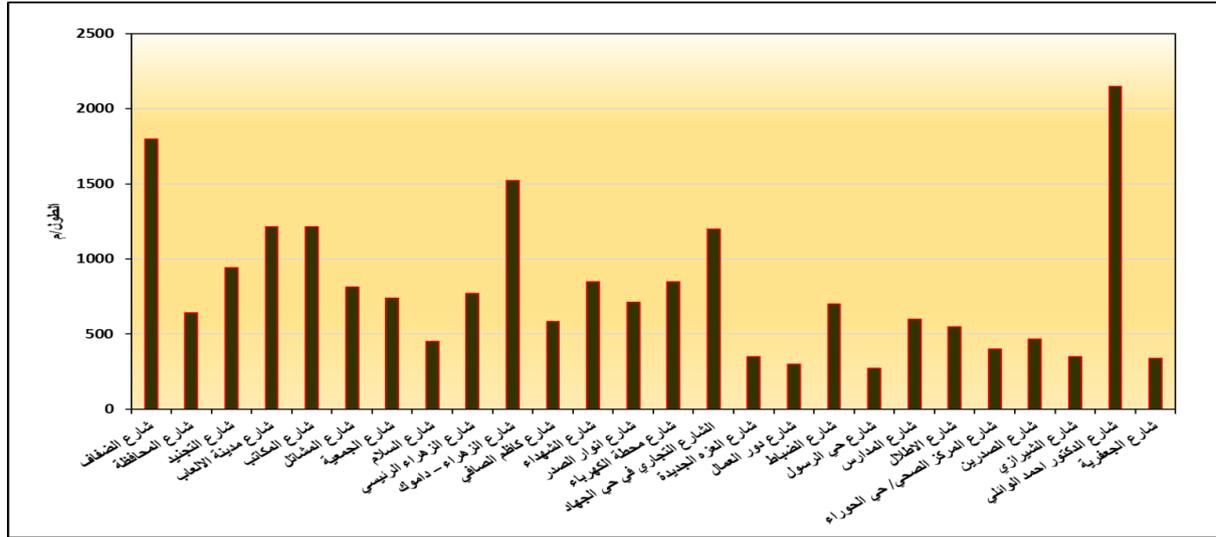
من تقاطع ساحة العامل الى تقاطع المحافظة	٣٠	٦٤٠	شارع المحافظة	٢
من تقاطع ١٤ تموز الى تقاطع المدرسة الغربية	٣٠	٩٤٠	شارع التجنيد	٣
من تقاطع سبع بن خميس باتجاه نهر دجلة بجوار مدينة الالعب	٣٠	١٢١٣	شارع مدينة الالعب	٤
من تقاطع سبع بن خميس الى شارع ٤٠ الحرية	٣٠	١٢١٣	شارع المكاتب	٥
من تقاطع نقابة المهندسين الى ساحة نافورة الملعب	٣٠	٨١٤	شارع المشاتل	٦
من تقاطع ساحة القاعة الرياضية إلى بناية للكلية التربوية	٣٠	٧٤٠	شارع الجمعية	٧
من رئاسة صحة واسط الى معمل نسيج الكوت	٣٠	٤٥١	شارع السلام	٨
من تقاطع الزهراء - الى تقاطع الخاجية الأولى	٣٠	٧٧٠	شارع الزهراء الرئيسي	٩
من بداية تقاطع الزهراء داموك الى معارض السيارات	٣٠	١٥٢٠	شارع الزهراء - داموك	١٠
يقع في الشرقية	٣٠	٥٨٥	شارع كاظم الصافي	١١
يقع في منطقة الشهداء	٣٠	٨٤٩	شارع الشهداء	١٢
من تقاطع الانوار الى الاسواق التجارية في منطقة انوار الصدر	٣٠	٧١٢	شارع انوار الصدر	١٣
يقع في حي الحوراء الثانية	٣٠	٨٥٠	شارع محطة الكهرباء	١٤
يقع في منطقة حي الجهاد	٣٠	١٢٠٠	الشارع التجاري في حي الجهاد	١٥
يقع في منطقة العزة الجديدة	٣٠	٣٥٠	شارع العزة الجديدة	١٦
يقع في حي الكرار والمتميزين	٣٠	٣٠٠	شارع دور العمال	١٧



من تقاطع العمارة إلى عمارة كاظم عبيد	٣٠	٧٠٠	شارع الضباط	١٨
يقع في الخاجية / حي الرسول	٣٠	٢٧٠	شارع حي الرسول	١٩
يقع في محله ٢١٢ حي الحوراء	٣٠	٦٠٠	شارع المدارس	٢٠
يقع في محله ٣١٠ حي الشهداء	٣٠	٥٥٠	شارع الاطلال	٢١
يقع في محلة ٢١٢ / حي الحوراء	٣٠	٤٠٠	شارع المركز الصحي/ حي الحوراء	٢٢
يقع في الخاجية في الصدين	٣٠	٤٦٥	شارع الصدين	٢٣
يقع في حي الحوراء	٣٠	٣٥٠	شارع الشيرازي	٢٤
يقع في منطقة الخاجية بين محلي ٣٢١ - ٣٢٧	٣٠	٢١٤٨	شارع الدكتور احمد الوائلي	٢٥
يقع في الجعفرية	٣٠	٣٤٠	شارع الجعفرية	٢٦
	٧٨٠	٢٠٧٦٧		المجموع

- ١_ المصدر: الباحث بالاعتماد على ، وزارة البلديات والأشغال العامة ، مديرية بلدية. الكوت، الاقسام البلدية. في مدينة الكوت،. بيانات غير منشورة ٢٠٢٢.
- ٢_ الدراسة الميدانية يوم ١٠ / ٦ / ٢٠٢٢.

الشكل (١) اطوال الشوارع الرئيسية واعراضها في مدينة الكوت للمدة (٢٠١١-٢٠٢١)



المصدر: جدول (١)

ج- الشوارع. الثانوية:

هي الشوارع التي تتفرع من الشوارع الرئيسية كما انها شوارع تربط المحلات التجارية والأحياء السكنية بوسط المدينة وتتميز بأنها شعاعية في كثير من الأحيان وتكون هذه الشوارع مخصصة لخدمة قطاعات المدينة المختلفة وتشكل أحياناً حدوداً للمحلات التجارية والأحياء السكنية لأنها تجذب الحركة من الشوارع المحلية وتدفعها إلى الشوارع الرئيسية والشريانية داخل مدينة الكوت كما يتم تحديد السرعة في هذه الشوارع وتتخذ هذه الشوارع اتجاهات مختلفة فقد تكون مستقيمة أو منحنية حسب الغرض من إنشائها وموقعها وطبيعة أراضيها ضمن الاستخدامات العمرانية.



بالإضافة إلى أنها مصممة لتحقيق رحلات عمرانية قصيرة لربط الشوارع الشريانية والشوارع الفرعية سرعة السيارات فيها (٤٠ كم / ساعة) وتحديد السرعة هنا ضروري للغاية بشكل عام تتكون هذه الشوارع في الغالب من مسارين للذهاب والاياب بالإضافة إلى حارة لمواقف السيارات ولا يقل عرض المسلك عن (٣.٥ م) ويوجد في مدينة الكوت (٢٣) شارع ثانوي بمجموع اطوال يبلغ (٢٧٣٢٩ كم^٢) وجميعها تؤدي غرض تنموي.

جدول (٢) اطوال الشوارع الثانوية واعراضها في مدينة الكوت للمدة (٢٠١١-٢٠٢١)

ت	اسم الشارع	طول الشارع (م)	عرض الشارع (م)	الموقع
١	شارع ١٤ تموز	١٠٠٠	٢٠	يقع في منطقة ١٤ تموز على ساحل نهر دجلة
٢	شارع احمد ياسين	٢٥١	٢٠	من تقاطع ١٤ تموز الى تقاطع نقابة المهندسين
٣	شارع تموز	٢٨٠	٢٠	من تقاطع ١٤ تموز الى نهر دجلة
٤	شارع محطة وقود الجعفرية	٨١٢	٢٠	من ساحة العامل إلى ساحة ١٤ تموز
٥	شارع اعدادية الكوت للبنين	٦٤٣	٢٥	يقع في حي الامام علي (ع)
٦	شارع التربية	٦٤٢	٢٥	يقع في منطقة الامام علي (ع)
٧	شارع الخليج	٣٧٥	٢٢	يقع في حي الخليج من شارع بغداد باتجاه شارع المسبح



يقع في منطقة حي الامام علي (ع) قرب القائمقامية	٢٥	٦٣٩	شارع القائمقامية	٨
يقع في حي الحرية منطقة ال ٢٠٠ باتجاه المركز الصحي	٢٠	٥٥٠	شارع الحرية - داموك	٩
يبدأ من تقاطع المفتاح الى فندق النخيل	٢٠	٣٠٠٠	شارع المفتاح	١٠
في حي الخاجية / دور القضاة	٢٠	٤٧٥	شارع الخاجية / القضاة	١١
في حي الرميله	٢٥	٤٤٠	شارع الرميله	١٢
في حي الجهاد مرورا بالسوق الرئيسي ثم يجتاز السوق الرئيسي	٢٠	٦٠٠٠	شارع حي الجهاد / ١	١٣
في حي الجهاد يبدأ من الكراج الموحد	٢٥	٥٥٠	شارع حي الجهاد / ٢	١٤
في منطقة العزة القديمة باتجاه سدة الكوت	٢٠	١٠٠٠	شارع العزة القديمة	١٥
يقع في منطقة الخاجية / حي الشرطة	٢٠	٢١٠	شارع حي الشرطة	١٦
يقع في منطقة الخاجية الثانية	٢٠	١١٣٠	شارع الرسول / الخاجية	١٧
يقع في حي الحوراء بموازاة نهر الدجيلية	٢٢	٦٨١٢	شارع حي الحوراء	١٨
يقع في منطقة انوار الصدر من منطقة الأسواق	٢٠	٧٠٠	شارع السوق / انوار الصدر	١٩

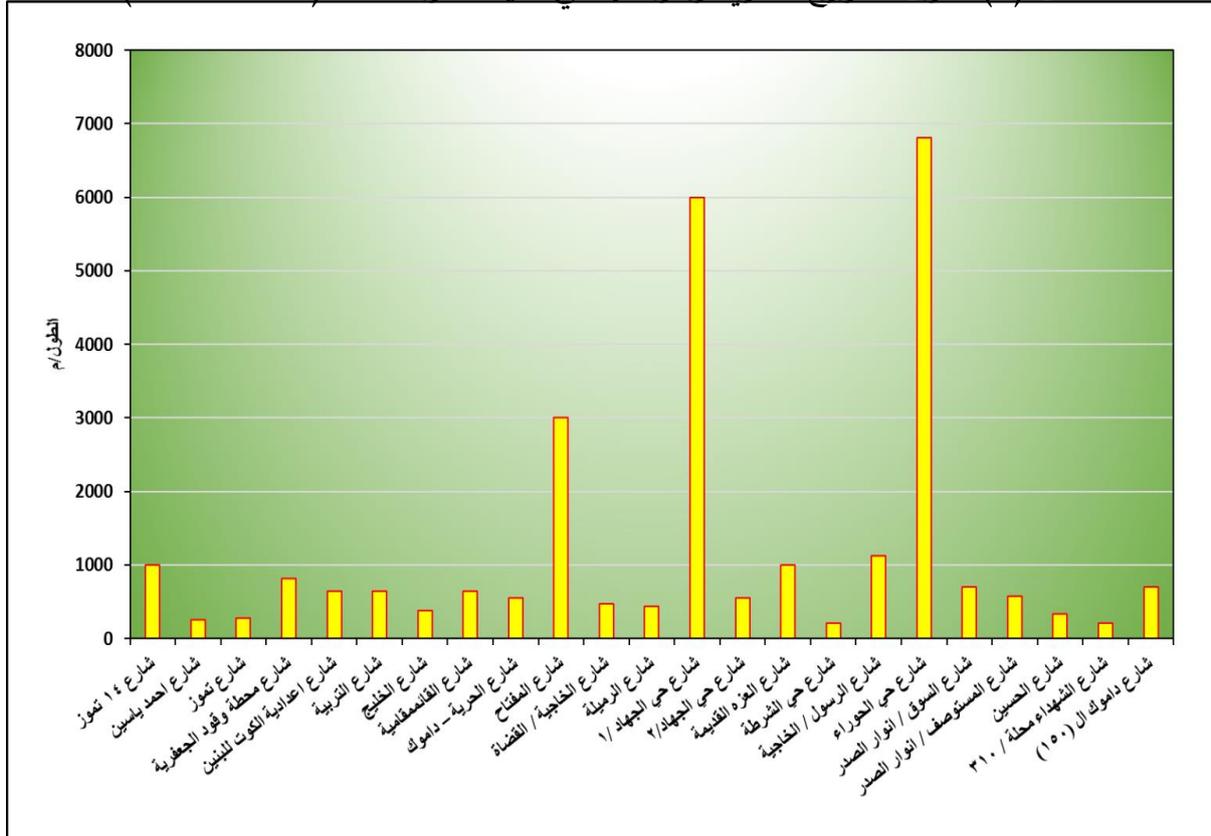


٢٠	شارع المستوصف / انوار الصدر	٥٨٠	٢٠	يبدأ من مركز شباب الانوار باتجاه نهر دجلة يقع على نهر دجلة
٢١	شارع الحسين	٣٣٠	٢٠	يقع في منطقة الزهراء / حي الحسين
٢٢	شارع الشهداء محلة / ٣١٠	٢١٠	٢٠	يقع في حي الشهداء
٢٣	شارع داموك ال (١٥٠)	٧٠٠	٢٠	يفصل منطقة داموك وال (١٥٠)
المجموع		٢٧٣٢٩	٤٨٩	

المصدر: الباحث بالاعتماد على.

- ١_ وزارة البلديات والاشغال العامة، مديرية. بلدية الكوت، الاقسام. البلدية. في مدينة الكوت، بيانات غير منشورة ٢٠٢٢.
- ٢_ الدراسة الميدانية يوم ١٢ / ٦ / ٢٠٢٢.

الشكل (٢) اطوال الشوارع الثانوية واعراضها في مدينة الكوت للمدة (٢٠١١-٢٠٢١)



المصدر: جدول (١٠)

د- الشوارع المحلية:

وهي الشوارع التي تخدم المحلات السكنية وترتبطها بمناطق الخدمات والشوارع الثانوية والشوارع المحلية على مستوى المدينة وتكون لا يزيد عرضها عن (٢٠ مترًا) و (١٠ ، ١٢ ، ١٥) مترًا أو (٨ ، ٦ ، ٥)



أمتار (عبد الكريم ، ٢٠١٠ ، ص ١٥٨) . بعضها ضيق جدًا وذات استخدام محدود ويطلق عليها (دربونة) كما في (شارع الذهب) المخصص فقط لحركة مرور المشاة كما هو الحال في شارع المشروع في مدينة الكوت وتتنوع الشوارع المحلية في الطول (وأكثر أنواع السرعة شيوعًا فيها هي من ٢٠ - ٣٠) كم / س في مدينة الكوت وهي النسبة الأكبر من طول شبكة الشوارع بمساحة عدد الشوارع المحلية (٤٤٥٠٠.٢٩٤ م) (مديرية البلدية في مدينة الكوت، تاريخ الزيارة ١٢/٦/٢٠٢٢) .

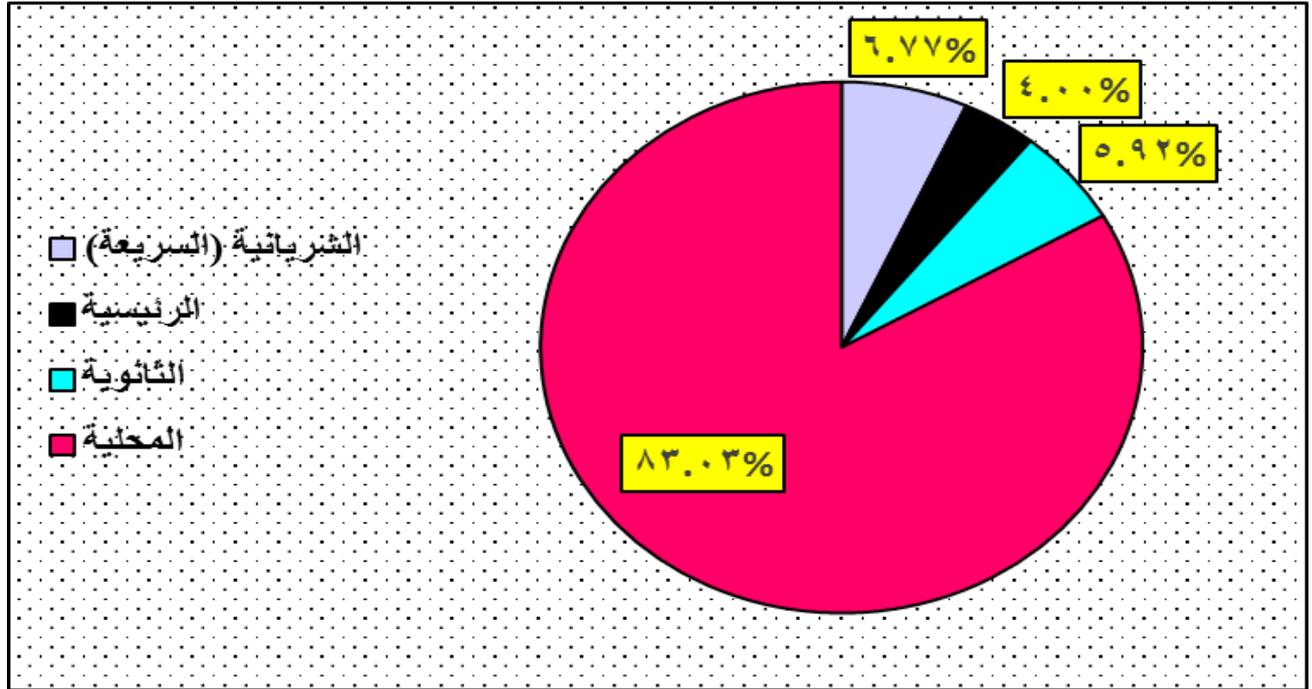
جدول رقم (٣) اطوال الشوارع ونسبها حسب اصنافها في مدينة الكوت للمدة (٢٠١١-٢٠٢١)

اصناف الشوارع	الطول م	النسبة المئوية
الشريانية (السرعية)	٣٥٤٢٠	٦,٧٧%
الرئيسية	٢٠٧٦٧	٤
الثانوية	٢٧٣٢٩	٥,٩٢%
المحلية	٤٣٥٨٤	٨٣,٣%
المجموع	١٢٧١٠٠	١٠٠

المصدر: الباحث بالاعتماد. على

- ١_ وزارة البلديات والاشغال العامة، مديرية. بلدية. الكوت، الاقسام. البلدية. في مدينة. الكوت،. بيانات غير منشورة ٢٠٢٢.
- ٢_ الدراسة الميدانية يوم ١٦ / ٦ / ٢٠٢٢.

الشكل (٣) اطوال الشوارع ونسبها حسب اصنافها في مدينة الكوت للمدة (٢٠١١-٢٠٢١)



المصدر: جدول (١١)

٢. التصنيف الوظيفي:

ان من أهم وظائف الشارع أنه طريق لحركة المرور ومخرج لسكان المنازل على جوانبه للشوارع ووظائف محددة وتتميز الشوارع غالباً بنفس الوظيفة التي يؤديها المناطق الحضرية والمجمعات السكنية التي من خلالها تمتد أو تشكل صلة بينها (Patterson , ٢٠٠٠ , ص٢٤٩). ويمكن تصنيف الشوارع حسب



وظيفتها داخل المدينة وداخل استخدام الأرض الذي يحتل جوانبها وقد تظهر عدة استخدامات على جانبي الشارع لذلك يمكن تصنيف الشوارع الوظيفية في مدينة الكوت كالآتي:

أ- الشوارع التجارية :

تعد الشوارع التجارية في مدينة الكوت من النوع الذي تغلب على واجهاتها المحلات التجارية على اعتبار ان محاورها تنتشر على الاغلب في وسط المدينة الذي يحمل العديد من صفات المراحل المبكرة من نشأة المدينة وتحتل. هذه الشوارع. التجارية الشوارع. الرئيسية في. مدينة الكوت. وتتفرع منها الشوارع الثانوية والمحلية وتبلغ اطوالها (١٠٣٩٩ كم^٢) انظر الجدول (١٢) بحيث تكون منطقة جذب لسكان المدينة لكونها توفر كثير من خدمات الحياة الضرورية اليومية فضلاً عن. تأثيرها. على. حركة. المرور. وجعل رحلات المتسوقين. اليها. مما يشكل زخماً مرورياً. واختناقاً في طرق السير لكثرة الحركة فيها رغم انها تؤدي دوراً مهماً في تفعيل النقل الحضري (الدراسة الميدانية , يوم ٢٢/٦/٢٠٢٢).

جدول (٤) اطوال الشوارع التجارية واعرضها في مدينة الكوت للمدة (٢٠١١-٢٠٢٢)

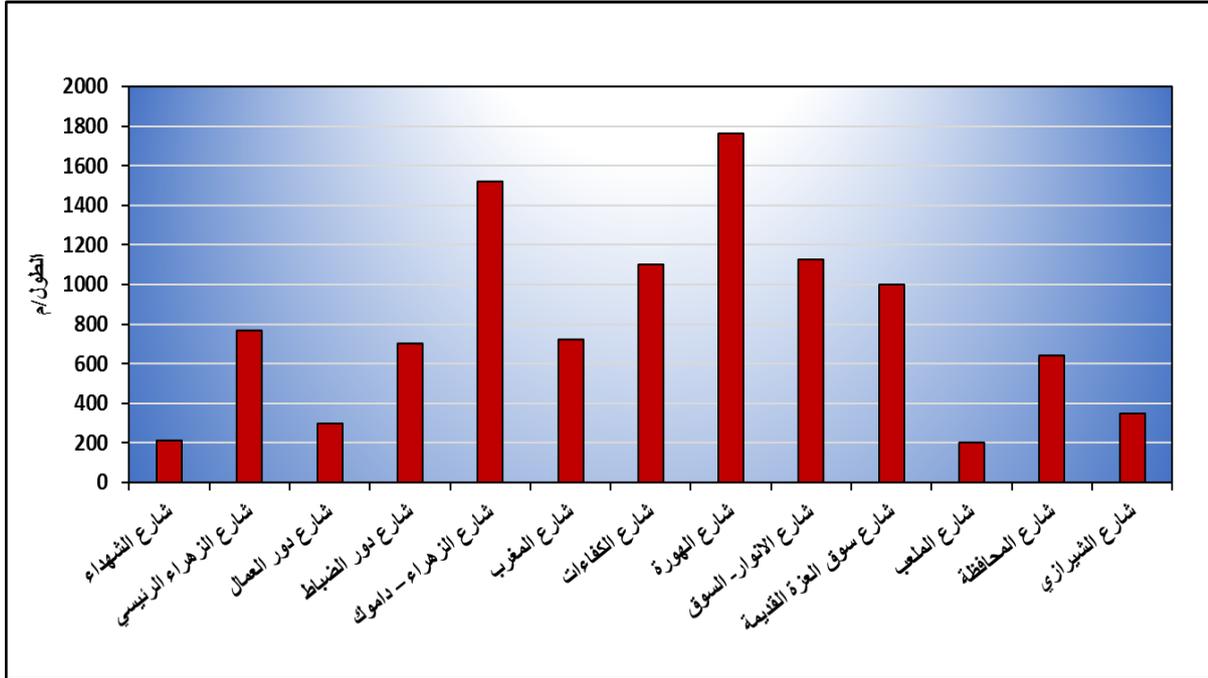
ت	اسم الشارع	طول الشارع (م)	عرض الشارع (م)	الموقع
١	شارع الشهداء	٢١٠	٢٠	يقع في حي الشهداء
٢	شارع الزهراء الرئيسي	٧٧٠	٣٠	من تقاطع الزهراء-الى تقاطع الخاجية الأولى
٣	شارع دور العمال	٣٠٠	٣٠	يقع في حي الكرار والمتميزين
٤	شارع دور الضباط	٧٠٠	٣٠	من تقاطع العمارة إلى عمارة كاظم عبيد
٥	شارع الزهراء - داموك	١٥٢٠	٣٠	من بداية تقاطع الزهراء داموك الى معارض السيارات
٦	شارع المغرب	٧٢٠	٤٠	في تقاطع الهورة من تقاطع المتنبى الى فندق النخيل
٧	شارع الكفاءات	١١٠٠	٤٠	منطقة الكفاءات



٨	شارع الهورة	١٧٦٠	٢٠	تقاطع الكفاءات الى شارع ساحة العامل
٩	شارع الانوار - السوق	١١٢٧	٤٠	منطقة الانوار
١٠	شارع سوق العزة القديمة	١٠٠٠	٢٠	في منطقة العزة القديمة باتجاه سدة الكوت
١١	شارع الملعب	٢٠٢	٣٠	من تقاطع نقابة المهندسين الى ساحة نافورة الملعب
١٢	شارع المحافظة	٦٤٠	٣٠	من تقاطع ساحة العامل الى تقاطع المحافظة
١٣	شارع الشيرازي	٣٥٠	٣٠	يقع في حي الحوراء
١٤	المجموع	١٠٣٩٩	٣٩٠	

- ١- المصدر: الباحث بالاعتماد على، وزارة البلديات والأشغال العامة، مديرية بلدية الكوت، الأقسام البلدية في مدينة الكوت، بيانات غير منشورة ٢٠٢٢.
- ٢_ الدراسة الميدانية يوم ٢٢/٦/٢٠٢٢.

الشكل (٤) اطوال الشوارع التجارية واعرضها في مدينة الكوت للمدة (٢٠١١-٢٠٢٢)



المصدر: جدول (٤)

ب- الشوارع السكنية:

تمتاز الشوارع السكنية في المدينة بأنها تحتل أكبر نسبة من مساحة المدينة مقارنة مع استخدامات الارض الاخرى لكون تلك الشوارع تؤدي خدمة للمحلات السكنية سواء المدينة القديمة منها او خارجها وربط المناطق السكنية بالخدمات الحضرية واحتياجاتها المختلفة لذا فإن حركة النقل فيها تمتاز بحركة النقل فيها بضرورة توفير انسيابية الحركة وتأمين السلامة والامان لضمان وصول الناس الى مناطق



عملهم وعودتهم منها بسهولة الامر الذي يدعو الى الاهتمام بشوارع الازقة الفرعية بالمناطق السكنية بشكل خاص فضلاً عن ضرورة الاهتمام بتعبيدها لعدم تعطيل حركة المشاة عليها ولأي سبب من الاسباب حتى لا يضطر السكان للسير لمسافات طويلة الامر الذي يسبب وقوع حوادث الدهس (خطاب , مصدر سابق , ص ١٣٨). باعتبار ان هذه الشوارع تظهر في جميع المحلات السكنية في مدينة الكوت وقد يتداخل معها بعض الاستخدامات وخاصة تجارة المفرد والاستعمالات التعليمية والصحية والدينية وتبلغ مجموع اطوال الشوارع السكنية في مدينة الكوت (٨٤ كم^٢).

النتائج:

- ١- وتنقسم شبكة الشوارع في مدينة الكوت المختلفة إلى طرق مرور السريع وشوارع رئيسية وشوارع فرعية وشوارع محلية حسب معايير الدرجة ويمكن تصنيف شوارع مدينة الكوت حسب الاستخدام الوظيفي للأرض وأنواعها الشوارع. التجارية. والشوارع. الصناعية والشوارع السكنية والشوارع ذاتية. القيادة أو شوارع المشاة، وشوارع المرور السريعة.
- ٢- تفنقر مدينة الكوت بشكل عام للشوارع السريعة الامر الذي زاد من مشكلة الازدحام المروري داخل المدينة وتعاني هذا الشوارع في مدينة الكوت من وجود اضرار كبيرة نتيجة لزيادة حمولات النقل وحركة المرور وعدم الصيانة اذ نجد ان معظم الشوارع هي ضمن المتوسط والريء وتحتاج الى صيانة مستمرة وتخطيط ووضع علامات دالة كما تعاني من قلة الانارة الضوئية المتعلقة بحركة المرور .
- ٣- رافق النمو العمراني والتطور السريع للمدينة بكافة مرافقها في السنوات القليلة الماضية ظهور العديد من الظواهر العمرانية منها: حوادث المرور التي تجاوز عددها وآثارها السلبية حدود هذه الظاهرة وأصبحت احدى من مشاكل النقل الحضري وأبعاده التنموية التي يواجهها المجتمع.



٤- يعتبر الزحام من أكثر مشكلات النقل الحضري توسعاً في مدينة الكوت خاصة في أوقات بداية الدوام من اليوم وهي الأوقات التي يسعى فيها الموظفون والعمال والطلاب للوصول إلى عملهم ومدارسهم وجامعاتهم أو في أوقات انتهاء الدوام وبعض الأحيان يكون سبب الزحام خلل في الطاقة الاستيعابية لشبكة الطرق التي خططت في وقت سابق لم يفكر فيه بحصول هذه الزيادة في عدد السيارات وعدم كفاءة نظام النقل. في تلبية الاحتياجات المطلوبة. بالنسبة لحجم المرور. في مدينة الكوت.

المراجع:

الكتب:

١- الفتحى, محمد بكير ، التخطيط الاقليمي ، دار المعرفة الجامعية طبع - نشر - توزيع ، ٢٠٠٣.

الرسائل والاطاريح:

١- الراوي, عبد الناصر صبري شاهر ، دور النقل في البناء الوظيفي والعمراني لمدن الرمادي والفلوجة والحبانية ، اطروحة دكتوراه (غير منشورة) كلية الآداب ، جامعة بغداد ، ١٩٩٥.

٢- العزاوي, محمد عطية محمد ، دور النقل بالسيارات في البناء الوظيفي و العمراني لمدينة المقدادية رسالة ماجستير، كلية التربية ، جامعة ديالى، ٢٠١١.

الدوائر والوزارات الحكومية:

١- وزارة الاعمار والاسكان، مديرية الطرق والجسور, في محافظة واسط ، الشعبة الفنية، ٢٠٠٢

٢- وزارة البلديات والاشغال العامة ، مديرية بلدية. الكوت، الاقسام البلدية. في مدينة الكوت،. بيانات غير منشورة .٢٠٢٢

المراجع الاجنبية:

1- T.w. Patterson land use planning – techiaues of implementation van ivostrand Reinhold company , new York , 2000.

